

Rekommendationer till båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare rörande båtbottnfärger angående sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtsskrov

Inom Mälarens Båtförbund lägger vi stor vikt vid att värna Mälaren.

Mälaren utgör dricksvattentäkt för ca 2,3 miljoner människor och har en unik biologisk mångfald samt utgör en viktig del för rekreation i form av estetiska upplevelser, båtliv och friluftsliv. Genom att arbeta förebyggande med eliminering av miljörisker kan vi som har fritidsbåtar vara med och bidra till ett friskt Mälaren för kommande generationer.

Under lång tid har det efterfrågats nationella riktlinjer kring hur man på ett säkert sätt kan sanera båtbottnar från miljöfarliga/förbjudna ämnen. Efter många års utredande har nu det sk. ”Skrovmålet” färdigställts. I rapporten finns en tydlig vägledning om hur du ska göra för att ”göra rätt” och därmed minimera risken för att farliga ämnen sprids till miljön. I rapporten finns även beskrivet hur den som utför arbetet bör skydda sig.

Vi vill även betona vikten av att säkerställa ev. lokala bestämmelser från din kommun som relaterar till denna typ av sanering, då det kan finnas skillnader mellan kommunerna.

Inom Mälarens Båtförbund finns stöd om det uppkommer eventuella frågor efter att du läst rapporten.

Du kommer i kontakt med oss via: miljo@malarensbf.se

Nedan följer utdrag ur rapporten

Följande myndigheter står, utifrån respektive expertområde, bakom dessa rekommendationer:

Transportstyrelsen
Naturvårdsverket
Havs- och vattenmyndigheten
Miljöförvaltningen, Stockholms stad
Statens Geotekniska Institut.

Under arbetets gång har även Kemikalieinspektionen och Arbetsmiljöverket bidragit med sin expertkunskap.

Rekommendationerna motsvarar inte tvingande regler utan beskriver hur man bör eller kan göra för att efterleva de regler man måste följa. Rekommendationerna är avsedda att vara en hjälp till dem som ska sanera båten så att saneringen sker på ett hälso- och miljösäkert sätt.

Utifrån undersökningar har de deltagande myndigheterna enats om att följande metoder kan användas för att på ett miljö- och hälsosäkert sätt ta bort båtbottnfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen:

slipning
torrskrapning
blästring med sand eller kolsyra
gelbehandling med skrapa

Detta under förutsättning att människor och miljö skyddas genom att:

marken under båten täcks
vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten
miljö med undertryck skapas vid blästring
lämplig personlig skyddsutrustning används
färgdamm, färgrester, blästermedia, gel och annat material som kommit i kontakt med färgrester
och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare
människor och djur i omgivningen skyddas

En förutsättning för att de rekommenderade metoderna ska vara säkra för både miljön och den som utför saneringen är att alla de riskminskande åtgärderna följs och utförs så noga som möjligt.

För ytterligare och fördjupad information så finns länk till Transportstyrelsen.
<https://www.transportstyrelsen.se/skrovmalet>

Mälarens Båtförbund
c/o Hans Wester

Regementsgatan 42 lgh 1403
645 33 STRÄNGNÄS